

# Taxiba ült az ország



A tegnapi kiadott összesen 243 szavas kormánynyilatkozatban találtunk 3 szót, amivel maradéktalanul egyetértünk. S ez a három: „rend vagy káosz”. Való igaz, nincs alternatíva, rend lesz vagy káosz.

De hol ér véget a rend és hol kezdődött a káosz? Az utcán? Nem. A gazdaságban. Az elmúlt öt hónap kormányzati munkáját figyelve arra a megállapításra kell jussunk, hogy vélhetően a kormány valamennyi szürkeállományát lekötötte a sajtóval indított magánháborúja, a választási korteszbeszéd megfogalmazása, csak így magyarázható, hogy nem maradt ereje a gazdálkodással foglalkozni. S most ők, az összeomlással fenyegető, az országot a végső erőfeszítésein is túlhajszoló intézkedés kiigyalói kérik számunkra a higgadt magatartást, rendet?

Nézzük meg e benzinárat, de pillantsunk mögé is.

Nincs benzin. S vajon ez kivédhetetlen sorscsapásként érte az országot, mint az aszály? Hát nem halljuk-tudjuk szeptember elseje óta, hogy akadozik a szovjet olajszállít-

tás? Hát nem úgy tudtuk, hogy a kormány biztosította a pénzt a pluszvásárlásokra? Az Ipari Minisztérium már szeptember 4-én szükségesnek tartotta, hogy a tárolókapacitásokat töltsék fel, hogy amikor beköszönt a hiány, ne kelljen rossz és ezért drága benzint vásárolni! Október vége van, mi történt a két hónap alatt!? S ha most nincs benzin, attól, hogy drágább lesz - lesz?

De szemléljük a tegnapi nap történéseit, tehát a dolgok kezelését is. Mert a kormány - ez a kormány is - gyermekként kezelte a népet, döntött. Nem konzultált a társadalommal, sem választott képviselőivel, sem az ellenzéki pártokkal, sem a szakszervezetekkel, sem a különféle érdekvédelmi fórumokkal. Nem, ez a kormány is, ahogy ez itt mindig is volt, döntött.

S amikor tudatára ébredt, hogy baj van, először, ugyan csak a jól bevált régi módszert követve, megpróbálta szétválasztani az országot. Reggel még előálltak a maroknyi elit kisebbség anyagi előnyöszerzésével, ami ráadásul béklyóba

kényszeríti ezt a munkálkodó és dolgozó népet. Aztán folyt tovább, hogy a kordonokon az orvosokat sem engedik át, hogy a kórházakban nincs vérplazma meg kötszer, hogy nem lesz kenyér... Aztán, hogy kiderült, az emberek enni adnak a taxisoknak, hogy takarót visznek a hideg éjszakára, délutánra már e szűk harácsoló réteg „egyik-másik foglalkoztatási csoport” lett, amelynek még súlyos gondolai is lehetnek... Hát nem így ment ez Gdanskban is? Már 200 ezer ember sztrájkolt, amikor a hatalom még mindig CIA-ügynökökről papolt.

Vajon mikorra érti meg, kedves kormány, hogy egy nép ül abban a bizonyos taxiban?

A drámában a legijesztőbb, ha a magát felelősnek érző kormány nincs tájékozódva az ország valós helyzetéről. Ha valós program híján kapkod és pánikba esik. Ha nem mondja meg, miért ez áldozat és meddig még, ha nincs közös jövőnk-ről elképzelése.

Mi sajnáljuk a legjobban, de ezen a vizsgán a kormány megbukott.

## GÖNCZ ÁRPÁD NYILATKOZATA

Honfitársaim!

Hazánkban válsághelyzet alakult ki, ami túlnőtt a benzin-áremelés kérdésén és a taxisok követelésein, s minthogy ez a válság politikai természetű, politikai megoldást kíván. Ezért:

1. Javaslatoz tettem s kormánynak, hogy hétfőig, amikor folytatódhatnak a taxisokkal folytatott egyeztető tárgyalások, függesse fel a benzinár-emeléssel kapcsolatos intézkedését.

2. Felkérem a kormányt, az illetékes szaktárca irányítását és a taxisokat, hogy a taxisok felajánlásának megfelelően tárgyalják meg, miként lehet kölcsönös egyetértéssel biztosítani, hogy az ország gyér benzintartalékai ne fogyjanak el a felfüggesztés ideje alatt, és ne ismétlődjenek meg a benzinkutaknál a tegnapi nap folyamán tapasztalható felvásárlási rohamok. Az ezzel kapcsolatos megállapodásnak természetesen meg kell előznie a felfüggesztés bejelentését.

3. Megkérem a személy- és teherfuvarozókat, hogy a felfüggesztés bejelentésével egyidejűleg térjenek haza, és szüntessék meg az útelzárásokat.

4. Atíratot intézek a Parlamenthez, és javaslatot teszek, hogy a kialakult helyzetet hétfőn rendkívüli ülésen tárgyalja meg.

Kérem az ország lakosságát, hogy a tárgyalások idején már több ízben bebizonyított bölcsességével és megfontoltságával tartózkodjék minden olyasmitől, ami a megállapodásokat nehezítheti, s mindenekelőtt az élelmiszerszállítás és élelmiszerkereskedelem, továbbá az egészségügy dolgozóit, hogy kövessenek el minden tőlük telhetőt a normális állapot fenntartására.

Foto: BARIC IMRE



## A pártok véleménye

Az ellenzéki pártok egyöntetűen hibáztatják a kormányt a benzináremelés következményeként kialakult súlyos belpolitikai helyzetért. A pártok nyilatkozataiból kivett jellemző idézetekkel kívánjuk érzékeltetni álláspontjaik markáns vonásait.

**Magyar Szocialista Párt:** „A szocialisták megdöbbenve értesültek az üzemanyagárak rendkívül nagy mértékű, a gazdaságot átfogóan érintő, a lakosságot sújtó áremeléséről. A lépés indoklását önkényesnek és elfogadhatatlannak tartják...”  
**Szabad Demokraták Szövetsége:** „A kormány öt hónapos fennállása alatt bebizonyította, hogy nem tud mit kezdeni gazdaságunk mélyülő válságával. A mai napon bebizonyította, hogy nem tud mit kezdeni a romló életkörülmények miatti társadalmi tiltakozással. Az országnak haladéktalanul felkészült, a lakosság bizalmát megszerezni képes kormányra lenne szüksége...” (folytatjuk a 16. oldalon)

## Érvelnek a számok

Hány liter benzint vehetnek a világ különböző országaiban az emberek az órabérükből?

(Adataink 1989-es, '90-es évekből származnak, nem egészen pontosak, de tendenciáik vélhetőleg sokat mondanak olvasóinknak.)

Ország	Átlagórabér	Különböző oktánszámú benzinek literárai
Ausztria	91,60 ATS	7,45-9 ATS (91-98)
Franciaország	37,65 frank	5 frank alatt (90-98)
Németország (NSZK)	19,2 márka	0,96-1,25 márka (91-99)
Svédország	71,2 korona	4,14-4,37 korona (95-98)
USA	10,73 dollár	0,16-0,26 dollár
Anglia	4,16 font	0,37-0,38 font (90-99)
Görögország	524,3 drachma	72-77 drachma (90-96)
Magyarország	56,5 Ft	56-65 Ft (86-98)

(Adatainkat a Közgazdaság-tudományi Egyetem könyvtárától kaptuk.)



ÖSSZEÁLLÍTÁSUNK A 2., 3., 4., 5., 16. OLDALON

MAGYAR KÜLKERESKEDELMI BANK RT.



BIZTONSÁGOT KÍNÁLJUK ÚJ VÁLLALKOZÁSAIKHOZ !

